



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages





# Entwicklung eines energieeffizienten Verfahrens zur katalytischen Niedertemperatur-Entfernung von NOx aus industriellen Abgasen

# 2. Sitzung des projektbegleitenden Ausschusses des IGF-Vorhabens Nr. 18515N

Margot Bittig Marcus Kasprick

Sabine Kreckel Wladimir Suprun

Dominik Behrla Roger Gläser

Institut für Energie und Umwelttechnik e. V., Institut für Technische Chemie,

Duisburg Universität Leipzig

28. Juni 2016, Duisburg



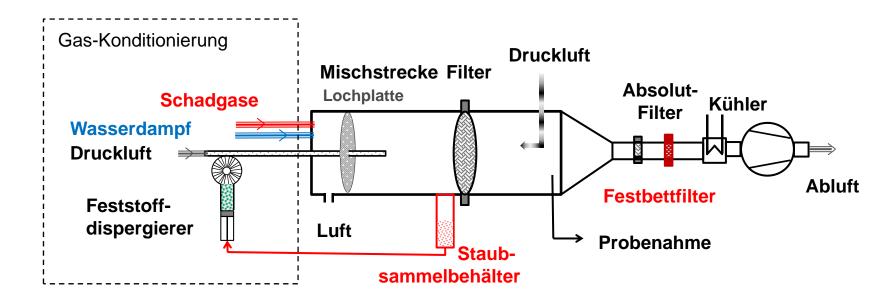


# **Aufbau Systemraum**



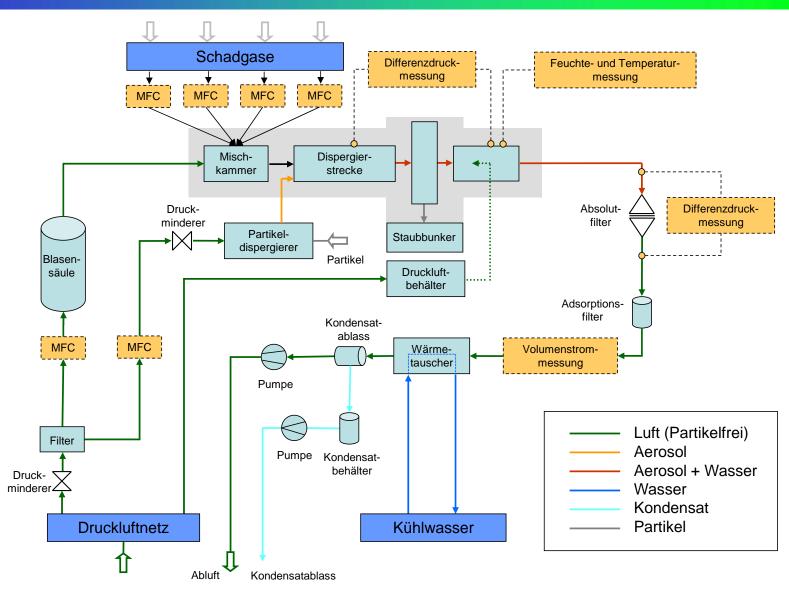


#### temperierbar bis 250 °C





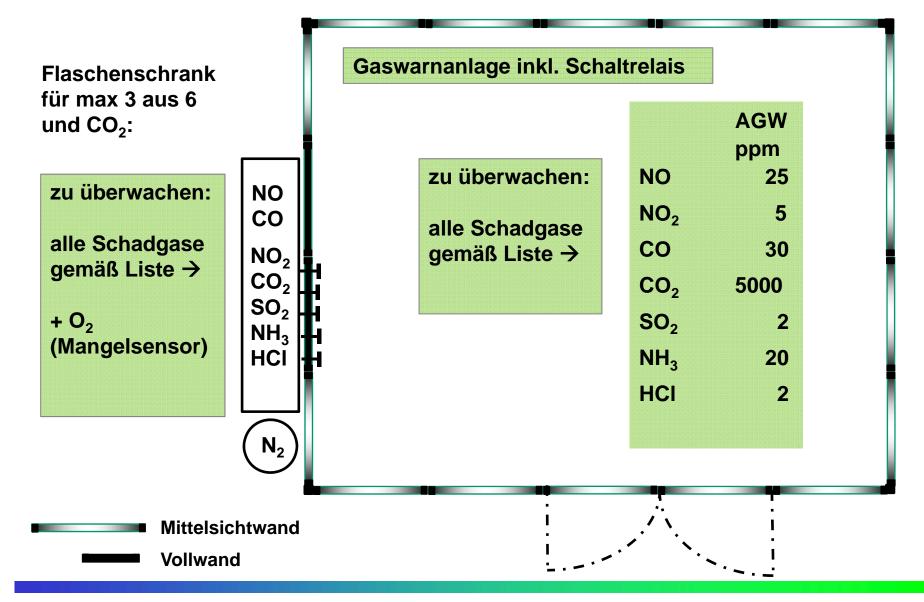




#### **Aufbau Systemraum**









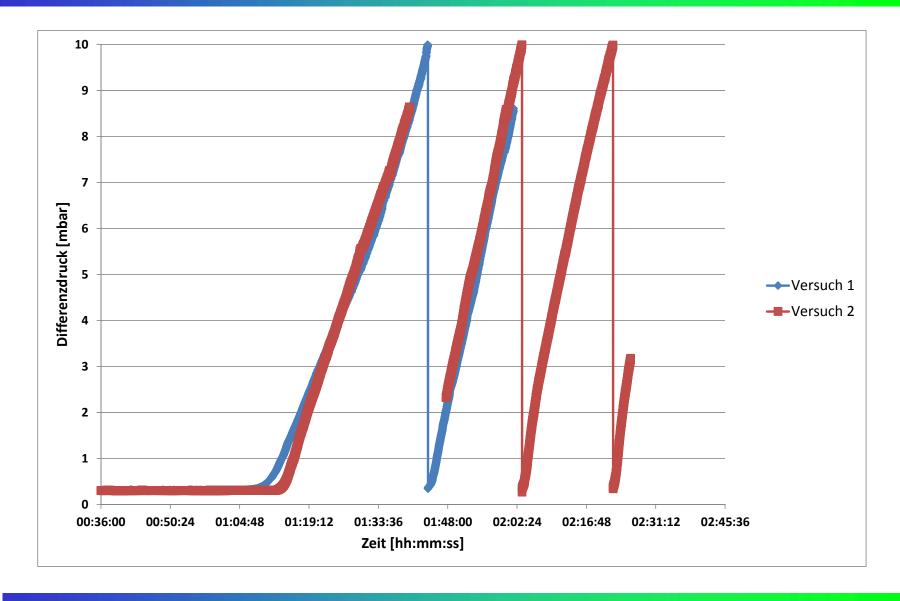


### **Erste Funktionstests**

#### **Erste Funktionstests**







#### **Erste Funktionstests**





#### Funktionstests nach VDI 3926 erfolgreich vor Auslieferung absolviert

- 
$$T_{max} = 250 \, ^{\circ}C$$

- 
$$\phi_{max}$$
 = 80 % bei 90 °C

#### Allgemeine Vorgehensweise für Katalysatortests

- 1. Aufheizen der Anlage auf Solltemperatur (ggf. über Nacht)
- 2. Stopfen des Materials in den Kolben des Bürstengenerators
- 3. Einspannen des neuen Filters
- 4. Starten des Ventilators
- 5. Starten der Schadgasdosierung
  - NO NH3 Staub





# NOx-Abscheidung mit katalytischem Material

#### **NOx-Abscheidung mit katalytischem Material**





Trägerpulver: Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>

Y45857  $MnO_x$  /  $TiO_2$ -SiO<sub>2</sub>

Y45858 CuO<sub>x</sub> / Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>-SiO<sub>2</sub>

Flugstromverhalten NO<sub>x</sub>-Umsatz

Filterschichtbildung Stöchiometrie

Abreinigbarkeit

Druckverlustanstieg



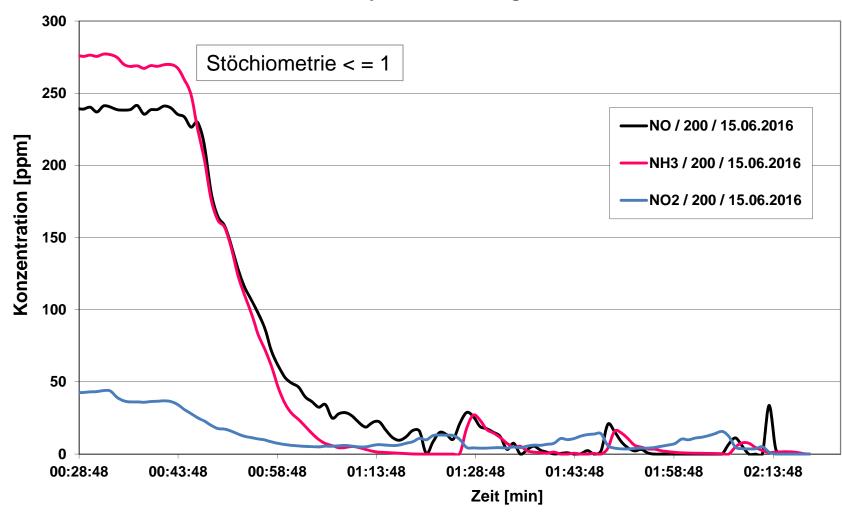


# MnO<sub>x</sub> / TiO<sub>2</sub>-SiO<sub>2</sub>





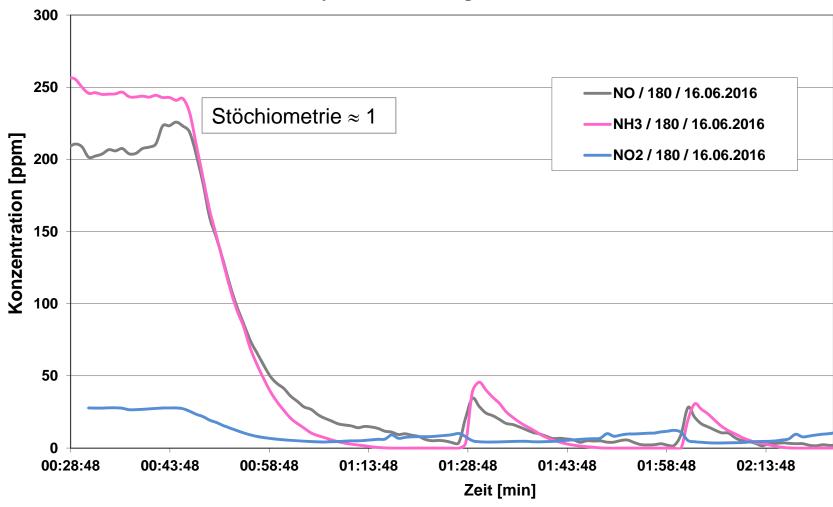
#### Mn-Katalysator / Messungen bei 200 °C







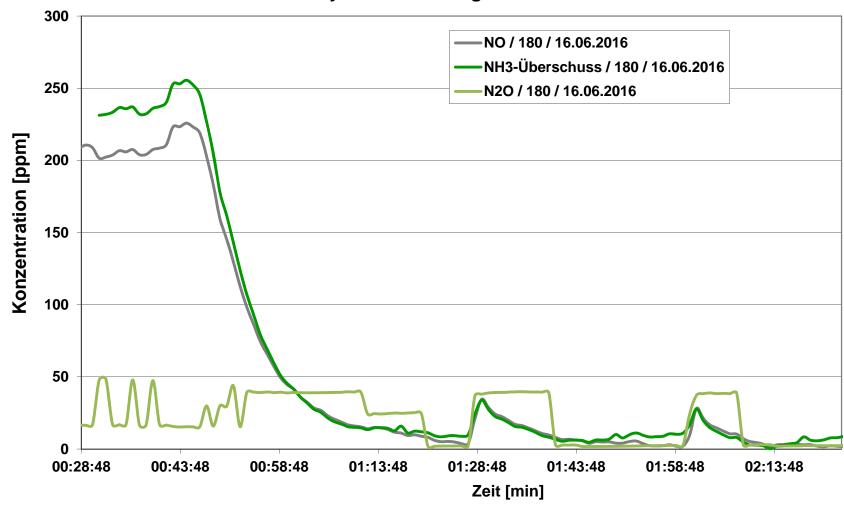
#### Mn-Katalysator / Messungen bei 180 °C







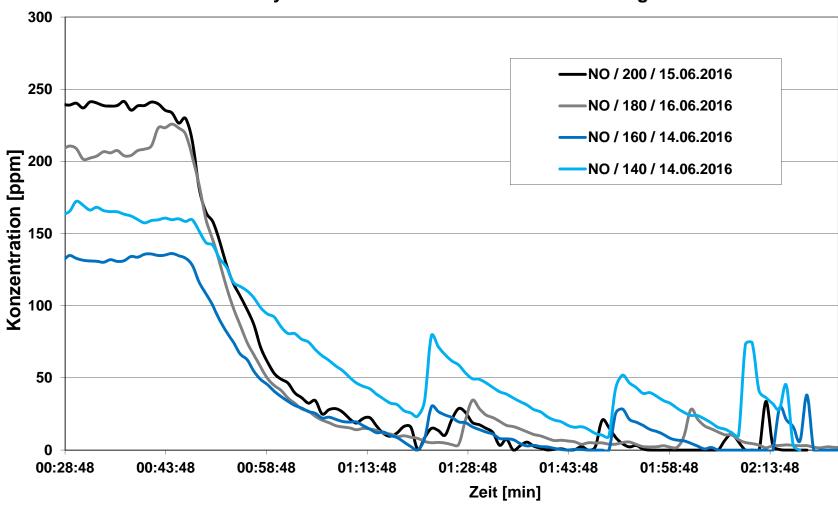
#### Mn-Katalysator / Messungen bei 180 °C







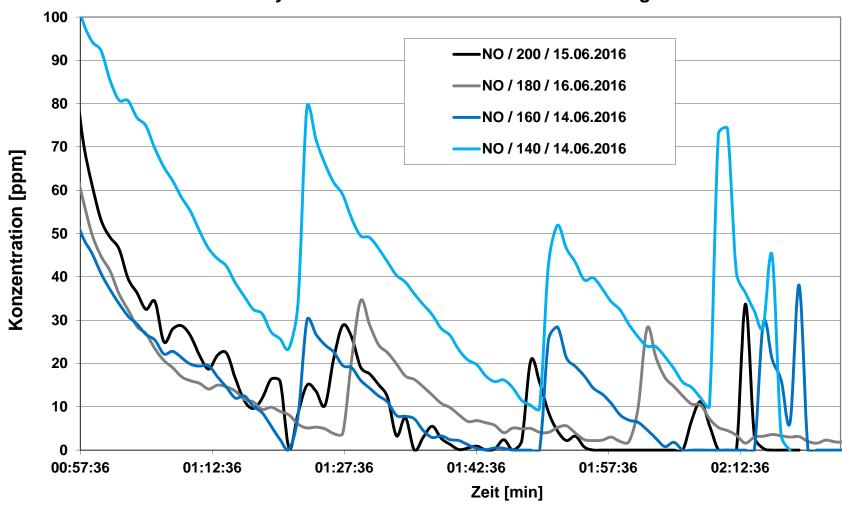
#### Mn-Katalysator / NO-Konzentrationsverlauf im Vergleich







#### Mn-Katalysator / NO-Konzentrationsverlauf im Vergleich







# CuO<sub>x</sub> / Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>-SiO<sub>2</sub>

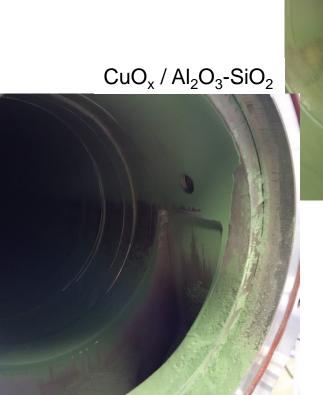
#### CuO<sub>x</sub> / Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>-SiO<sub>2</sub>







 $MnO_x / TiO_2 - SiO_2$ 





#### $CuO_x$ / $Al_2O_3$ - $SiO_2$

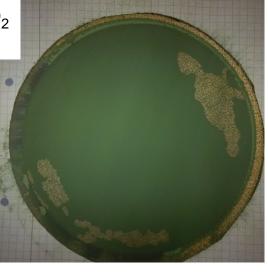


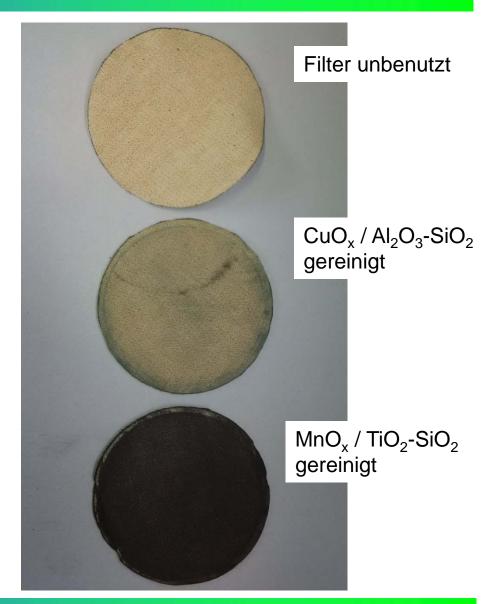


 $\mathrm{MnO_x}$  /  $\mathrm{TiO_2}\text{-SiO_2}$  gereinigt



CuO<sub>x</sub> / Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>-SiO<sub>2</sub> belegt

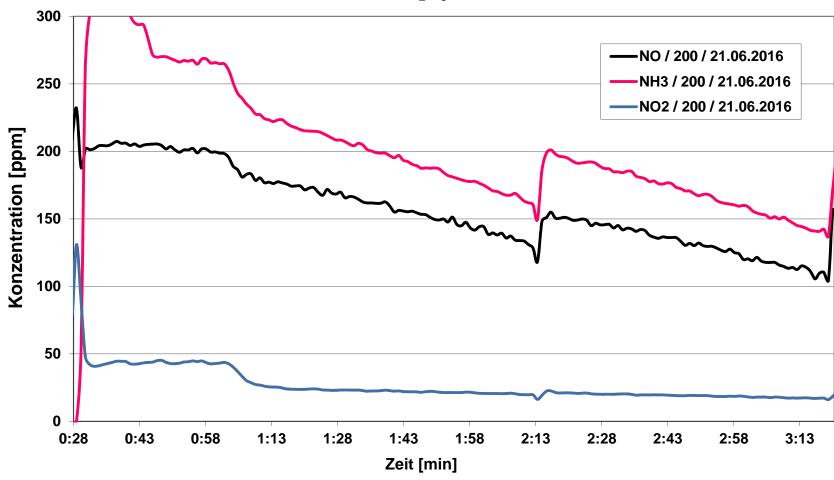






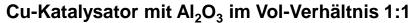


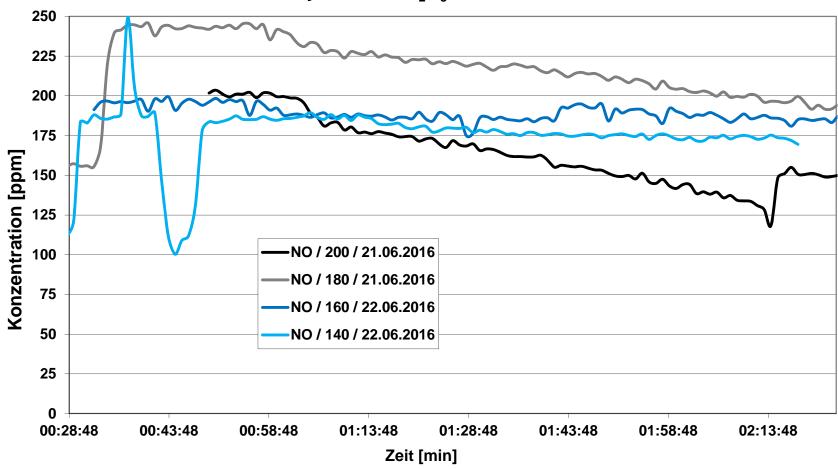
#### Cu-Katalysator mit Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub> im Vol-Verhältnis 1:1















## **Ausblick**

#### **Ausblick**





AP 2 : Leistungsvermögen / AP 4: Abreinigungsverhalten

Stöchiometrie NO / NH<sub>3</sub> ?

Versuche bei 120 °C?

Verdünnung Katalytisches Material mit Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>!

Erhöhung der Filterschicht über Druckverlust!

Untersuchungen mit feuchtem Abgas!

AP 3: Rezirkulation ab 08/2016

AP 5 : Regeneration ab 11/2016



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages





UNIVERSITÄT LEIPZIG

# Herzlichen Dank